

Dresdner-Bahn

Mittwoch, 28. März 2007

Letzte Aktualisierung Dienstag, 13. Juni 2017

Bei der Dresdner-Bahn handelt es sich um die Bahnstrecke im SÄ¼den von Berlin, die Berlin mit Dresden verbinden soll (Karte). Zur Zeit wird die Strecke nur einspurig von der S-Bahn befahren.

In Zukunft ist ein Ausbau der Bahnstrecke zwischen Pristerweg und Mahlow geplant, um den neuen Flughafen BBI anzufahren und den Zugverkehr nach Dresden wieder aufzunehmen.

Nach Fertigstellung sollen auf den Strecken 680 ZÄ¼ge fahren (Stand 2006). 16.376 Lichtenrader haben uns durch ihre Unterschrift beauftragt, uns fÄ¼r eine menschenverträ¼gliche TUNNELLÄ–SUNG einzusetzen! Beim Planfeststellungsverfahren im Jahr 2000 haben sich mehr als 4.000 Lichtenrader gegen die ebenerdige Bauform ausgesprochen.

Die BÄ¼rgerinitiative Dresdner-Bahn setzt sich dafÄ¼r ein, dass die Bahnstrecke nicht durch den Ortsteil Lichtenrade ebenerdig ausgefÄ¼hrt wird, sondern im Tunnel fÄ¼hrt. Aktuelle Stand (August 2017):

Der Planfeststellungsbeschluss ist ergangen und wird von der BÄ¼rgerinitiativeÄ und 3 Privatpersonen beklagt. Der Termin fÄ¼r die Verhandlung wurde auf den 14./15. Juni 2017 beim Bundesverwaltungsgericht in Leipzig festgelegt. Unsere AnwÄ¼lte sind gut vorbereitet und werden alles tun um die Dresdner Bahn in der ebenerdigen Bauweise zu verhindern.

Ä

auch die Chronik Auf den folgenden Seiten wollen wir ein wenig Licht in das Dunkel der PlanungenÄ bringen.

TrassenfÄ¼hrung

Planung der DB

Vorschlag der BIÄ

Variantenvergleich

Ä