

# Dresdner-Bahn

Mittwoch, 28. März 2007

Letzte Aktualisierung Sonntag, 24. September 2017

Bei der Dresdner-Bahn handelt es sich um die Bahnstrecke im SÄ¼den von Berlin, die Berlin mit Dresden verbinden soll (Karte). Zur Zeit wird die Strecke ab S-Lichtenrade bis nach Blankenfelde nur einspurig von der S-Bahn befahren.

In Zukunft ist ein Ausbau der Bahnstrecke zwischen Pristerweg und Mahlow geplant, um den neuen Flughafen BER anzufahren und den Zugverkehr nach Dresden wieder aufzunehmen. Dabei soll die S-Bahn auf der westlichen und der ICE bzw. die Regionalbahn auf der westlichen Seite verlaufen. Die als LÄ¼rmschutz vorgesehene WÄ¼nde werden fÄ¼r die ICE Strecke bis zu 5 Meter Ä¼ber dem Gleis hoch sein. Nach Fertigstellung sollen auf den Strecken 660 ZÄ¼ge fahren.

Baubeginn wird im Oktober 2017 sein (erste Abholzungen / FuÄ¼gÄ¼ngerÄ¼berweg SÄ¼ntisstrasse). Die Bahnhofstrasse wird zwischen 2020 und 2023 gesperrt und das neuen Kreuzungsbauwerk erstellt. 16.376 Lichtenrader haben uns durch ihre Unterschrift beauftragt, uns fÄ¼r eine menschenvertrÄ¼gliche TUNNELLÄ¼-SUNG einzusetzen! Beim Planfeststellungsverfahren im Jahr 2000 haben sich mehr als 4.000 Lichtenrader gegen die ebenerdige Bauform ausgesprochen.

Die BÄ¼rgerinitiative Dresdner-Bahn hat sich 20 Jahre dafÄ¼r eingesetzt, dass die Bahnstrecke nicht durch den Ortsteil Lichtenrade ebenerdig ausgefÄ¼hrt wird, sondern im Tunnel. Leider waren die Politik und die Bahn trotz vielen Bekundungen nicht in der Lage eine bÄ¼rgerfreundliche LÄ¼sung zu bauen. Aktuelle Stand ( September 2017): Der Planfeststellungsbeschluss ist ergangen und wurde von der BÄ¼rgerinitiativeÄ¼ und 3 Privatpersonen beklagt. Der Termin fÄ¼r die Verhandlung wurde auf den 14./15. Juni 2017 beim Bundesverwaltungsgericht in Leipzig festgelegt. In dem Urteil vom 29.06.2017 wurde die Klage der Anwohner und der BÄ¼rgerinitiative abgelehnt. Das schriftliche Urteil ist noch nicht verfÄ¼gbar.

siehe auch die Chronik Auf den folgenden Seiten wollen wir ein wenig Licht in das Dunkel der PlanungenÄ¼ bringen.

TrassenfÄ¼hrung

Planung der DB

Vorschlag der BIÄ¼

Variantenvergleich

Ä¼