

# Dresdner-Bahn

Mittwoch, 28. März 2007

Letzte Aktualisierung Donnerstag, 20. August 2015

Bei der Dresdner-Bahn handelt es sich um die Bahnstrecke im SÄ¼den von Berlin, die Berlin mit Dresden verbinden soll (Karte). Zur Zeit wird die Strecke nur einspurig von der S-Bahn befahren.

In Zukunft ist ein Ausbau der Bahnstrecke zwischen Pristerweg und Mahlow geplant, um den neuen Flughafen BBI anzufahren und den Zugverkehr nach Dresden wieder aufzunehmen.

Nach Fertigstellung sollen auf den Strecken 680 ZÄ¼ge fahren. 16.376 Lichtenrader haben uns durch ihre Unterschrift beauftragt, uns fÄ¼r eine menschenverträ¼gliche TUNNELLÄ–SUNG einzusetzen! Beim Planfeststellungsverfahren im Jahr 2000 haben sich mehr als 4.000 Lichtenrader gegen die ebenerdige Bauform ausgesprochen.

Die BÄ¼rgerinitiative Dresdner-Bahn setzt sich dafÄ¼r ein, dass die Bahnstrecke nicht durch den Ortsteil Lichtenrade ebenerdig ausgefÄ¼hrt wird, sondern im Tunnel fÄ¼hrt. Aktuelle Stand ( August 2015):

Das Planfeststellungsverfahren lÄ¼uft und liegt zur Zeit immer noch beim Eisenbahnbundesamt. Das EBA wartet auf weitere Eingaben der Bahn. Einen Termin fÄ¼r die Planfeststellung kann keiner genau nennen es wird aber mit Sommer 2015 gerechnet (siehe hier). Wahrscheinlich mÄ¼ssen die Planungsunterlagen neu ausgelegt werden, da die LÄ¼rm- und ErschÄ¼tterungsschutz verbessert werden muÅ und das Verfahren schon Ä¼ber 15 Jahre lÄ¼uft. Viele neue BÄ¼rger und BÄ¼rgerinnen aus Lichtenrade konnten sich nicht an dem Planfeststellungsverfahren beteiligen, da sie 2000 noch nicht in Lichtenrade wohnten.

Siehe auch die Chronik Auf den folgenden Seiten wollen wir ein wenig Licht in das Dunkel der PlanungenÄ¼ bringen.

TrassenfÄ¼hrung

Planung der DB

Vorschlag der BIÄ¼

Variantenvergleich

Ä¼