

BI erreicht Verbesserungen für Lichtenrade und Blankenfelde

Donnerstag, 19. September 2019

Letzte Aktualisierung Donnerstag, 19. September 2019

Die Bürgerinitiative hat sich an verschiedenen Stellen für die Tauglichmachung der Goltzstrasse während der Sperrung der Bahnhofstrasse eingesetzt. Das hat jetzt teilweise zum Erfolg geführt: Die Goltzstrasse wird in dem Bereich zwischen Überbergang Wolziger Zeile und Brisingstrasse mit einer Asphaltdecke überzogen. Das wird aber nicht reichen, um die schweren Erschütterungen und auch der Lärm während der Zeit, wenn diese als Umleitung genutzt wird, vermindert werden. Hierzu ist eine Erhaltung bis Rehagener Platz notwendig. Dazu sind wir weiter im Gespräch.

Ausserdem wird auf unseren Druck hin ein Expressbus beim Ersatzverkehr eingerichtet.

Der S2X wird ab 23.09. bis 3.10. von S-Blankenfelde über S-Mahlow, Goltzstr./Lichtenrader Damm, Mariendorfer Damm/Buckower Chaussee und U-Alt Mariendorf bis S-Priesterweg.

Die Fahrzeit auf der gesamten Strecke verkürzt sich laut S-Bahn um 18 Minuten.

Aber Achtung: Der Expressbus hält nicht S-Lichtenrade sondern Goltzstrasse/Lichtenrader Damm.