

Die Deutsche-Bahn informierte Ã¼ber den Baufortschritt

Donnerstag, 23. Mai 2019

Letzte Aktualisierung Donnerstag, 23. Mai 2019

Mehr als 200 Lichtenraderinnen Informierten sich am Mittwochabend im Gemeinschaftshaus, was die Bahn Ã¼ber den Fortschritt am Bau zu berichten hatte. Die Stuhlreihen waren gute gefÃ¼llt, auch wenn noch einige PlÃ¤tze freigeblieben sind. Die Bahn war mit Projektleiter Herrn Ludewig, Herrn DÃ¶ring und Herrn Anhalt vertreten. Die BI Dresdner-Bahn Lichtenrade hat die Veranstaltung unterstÃ¼tzt, um mÃ¶glichst vielen BÃ¼rgern mit Informationen versorgen zu kÃ¶nnen. Gleichwohl IÃ¶uft unsere Verfassungsbeschwerde gegen die aktuelle BaumaÃnahme weiter. Wir hoffen auf eine baldige Entscheidung. Berichtet wurde Ã¼ber den aktuellen Baufortschritt an der Wolziger Zeile und der Bahnhofstrasse. Dabei wurde auch nochmal festgestellt, dass ab der Stadtgrenzen das Bauvorhaben PFA III noch immer nicht planfestgestellt ist.

In der Wolziger Zeile wird gerade auf der Westseite die UnterfÃ¼hrung gebaut Ã¼ber die spÃ¤ter die Gleise der S-Bahn gefÃ¼hrt werden. Der BahnÃ¼bergang bleibt Ã¼ber die gesamte Bauzeit geÃ¶ffnet und wird erst 2023 fÃ¼r den Fahrzeugverkehr geschlossen. Im Bereich der Bahnhofstrasse werden aktuell die Leitungen umverlegt um spÃ¤ter die UnterfÃ¼hrung zu bauen. Vorher wird das aktuelle Endgleis verlÃ¤ngert und das aktuelle Gleis Ã¼ber die Bahnhofstrasse als Gleisstumpf umgebaut. FÃ¼r diese BaumaÃnahme wird der Ãbergang fÃ¼r ca. 2 Wochen gesperrt werden (Mai/Juni 2020). Dann werden die Lichtenrader erleben kÃ¶nnen, wie es sich anfÃ¼hlen wird, wenn die Bahnhofstrasse mehrere Jahre gesperrt sein wird. Die Planungen sehen hier eine Sperrung vom 3. Quartal 2020 bis in das Jahr 2023 vor. FÃ¼r den Sommer wird die S-Bahn aus der Stadt nach Lichtenrade fÃ¼r 6 Wochen eingleisig befahren und der Fahrplan dazu angepasst. Es ist davon auszugehen, dass in der Zeit vom 21.06. bis 04.08.2016 kein 10 Minuten Takt eingehalten wird. Vom 23.09. bis 03.10.2019 wird der S-BahnÃ Verkehr zwischen Priesterweg und Lichtenrade eingestellt. Am 20.12. bis 23.12.2019 fÃ¶hrt keine Bahn zwischen Marienfelde und Blankenfelde. Wir mÃ¼ssen uns in dieser Zeit also wieder auf Ersatzverkehr einrichten. Leider ist kein Vertreter der S-Bahn Vorort gewesen, denn hier gibt es eindeutig noch GesprÃ¶chsbedarf. Die BI wird an dieser Stelle aber nochmal bei der S-Bahn nachhaken. Wir haben schon einen Expressbus zwischen Lichtenrade und Priesterweg angemahnt und werden uns in diesem Sinne weiter einsetzen. Die Bahn konnte leider keine Fragen zum Ersatzverkehr, Ã Busverkehr, den wenigen FahrradstÃ¼ndern und der Problematik in der Golzstrasse wÃ¶hrend der Sperrung der Bahnhofstrasse beantworten. Hier wurden wir immer an die entsprechenden Stellen beim Bezirk, der BVG, der S-Bahn usw. verwiesen. Das ist fÃ¼r uns natÃ¼rlich sehr unbefriedigend. Einige Fragen wurden aber beantwortet. Hier ein Auszug: Kann die SchlieÃzeit der Schranken am BahnÃ¼bergang Wolziger Zeile verkÃ¼rzt werden, hier stehen die Autos manchmal ca. 4 Minuten und vergessen zudem den Motor auszuschalten?

Die Schranken schlieÃen gleichzeitig mit der Bahnhofstrasse, da ein Signal auf der Strecke fehlt (Leider konnte man das vorher nicht planen ;-). Im Mai 2020 soll eine Neuprogrammierung stattfinden und die SchlieÃzeiten verkÃ¼rzt werden. Ãber eine Beschilderung mit einem Hinweis, dass der Motor ausgeschaltet werden soll, wird nachgedacht. Ã Sind die BaumaÃnahmen des Aktiven Zentrum Bahnhofstrasse mit den BaumaÃnahmen der Bahn abgestimmt? Hier wird es offensichtlich Probleme geben.

Eine Abstimmung wird angestrebt, ist aber noch nicht vollstÃ¤ndig abgeschlossen. Ã Ist eine behindertengerechte Querung der Bahnstecke wÃ¶hrend der Bauzeit gewÃ¶hrleistet?

Ja, es wird eine behindertengerechte Querung sÃ¼dlich des BahnÃ¼bergangs eingerichtet. Ã In der UnterfÃ¼hrung wird es spÃ¤ter einen Konflikt zwischen Radfahren und Busverkehr geben, wie wird das mÃ¶glichst verhindert?

Die Bahn sieht sich dafÃ¼r nicht zustÃ¤ndig und verweist auf den Bezirk und die Verkehrslenkung. Ã Wie wird die Parkplatzsituation nach der Fertigstellung sein?

Die ParkplÃ¤tze und der Wochenmarkt auf dem Pfarrer-LÃ¼tkehaus-Platz gehen verloren. Auf der Briesingstrasse kann wahrscheinlich nur einseitig Ã geparkt werden. Die ParkplÃ¤tze werden nicht kompensiert. MÃ¶glicherweise kann der Parkplatz am BÃ¼rgeramt allgemein geÃ¶ffnet werden. WÃ¶hrend der BaumaÃnahmen wird es noch weitere EinschrÃ¤nkungen beim Parken kommen.

Die Diskussion bei der Veranstaltung hat gezeigt, dass einige Fragen nicht beantwortet werden konnten. Die Lichtenrader interessiert, wie der Verkehr wÃ¶hrend und nach der BaumaÃnahme geleitet wird. Hier geht es um die Buslinien, die Autofahren und die Radverkehr. Zudem muss die Situation bei einem Ersatzverkehr dringend verbessert werden. Die BI hat die Problematik âGolzstrasseâ schon angestoÃen und wird auch bei den anderen Themen versuchen die entsprechenden Stellen zu nerven. Die Vertreter der Bahn haben versprochen und bei einigen Punkten zu unterstÃ¼tzen und mÃ¶chte diese Informationsveranstaltung im nÃ¤chsten Jahr wieder durchfÃ¼hren. Dann werden wir aber darauf achten, dass unsere Fragen kompetent beantwortet werden kÃ¶nnen. Wir sind gespannt. Die PrÃ¶sentation kann hier heruntergeladen werden