

DB Netz AG: Bahnhofstrasse 4 1/2 Jahre während des Baus der Dresdner-Bahn gesperrt.

Dienstag, 26. Juli 2016

Letzte Aktualisierung Sonntag, 11. September 2016

DB Netz AG: Bahnhofstrasse 4 1/2 Jahre während des Baus der Dresdner-Bahn gesperrt. Holger
 Ludewig von der DB Netz AG erläutert vor dem Gremium "Aktives Zentrum Bahnhofstrasse" die Planung
 für die Bauzeit der Dresdner-Bahn. Nach den Planungen soll die Bahnhofstrasse gesperrt und der
 Verkehr über Hilbertstrasse und Wolziger Zeile sowie den Schichauweg geleitet werden. Der Pfarrer-
 Lüdkehaus-Platz wird für die Gerätschaften und Material blockiert. Damit wird nicht nur die
 Bahnstrecke sondern, wie von der BI immer gewarnt, auch die Bauarbeiten zu einer Zumutung für die
 Lichtenrader. Der Bau der Tunnelung wäre mit erheblich weniger Belastungen für die Bürger
 verbunden, da der Erdaushub bequem an den Endpunkten mit der Bahn abtransportiert werden könnte.
 Siehe dazu auch die Printausgabe des Tagesspiegels vom 17.7.2016 in dem folgendermaßen
 geschrieben wurde, dass die BI für den ebenerdigen Ausbau eintritt, sowie die Berliner Morgenpost vom
 19.07.2016: Bahn wartet auf Gerichtsentscheid, sowie die Berliner Woche vom 15.07.2016

Ä

Der Pressespiegel wie immer hier.